

Stockholm 1. 11. 1998

R

Har jag skrivit av detta av en pärm,
i vilken Torsten beskrev de uppdrag han
haft under sin militära bana. Fann jag ett
brev från Strikaarkivet. I det tackar de
för redogörelsen för tjänsten vid torpedflyg-
divisionen. "Din tillförs ditt arkiv" De näm-
nar även boken "F 9 och Flagermars Skung. Ros-
lagens flygkår och Flagermars historia" i Täby
humblygdoförnings arkivserie som nr. 21
författad av Eric Jarnbring 1987. Antagli-
gen finns det jag nu skickat på Strika-
arkivet. - Det förvånar mig, att jag bara fun-
nit ett enda fotografi, saknar även album
från våra besök utomlands. Skamre finns
de på vinden, där står många kassetter. -
Under åren 1931-1933 då vi gifta oss, har
jag massor av brev, eftersom Torsten mycket
sattan var i Stockholm. År 31 hade han
i augusti redan skrivit 92 brev! Några mer-
mare anteckningar finns inte av naturliga
skäl. Jag minns endast en middag ombord

H. M. L. Göta. Från år 1933 använde vi
varje sommar regelbunden under en par veckor
med gäst (tyvärr ett "måste") innan vi hade
råd köpa oss en egen bit. Ett för oss vackert
minne är vår dotters bröllopsmiddag på Hä-
germås 1966. Vigseln var i Lidings kyrka
där ~~min~~^{mine} fader ligger begravd. Därifrån bjöd
vi våra gäster på en veckas båtutture till Häger-
mås. Högtidligt var det när flaggan halldes
under farty i den vackra sommarhavnen
liksom på fotografiet. Behåll det om det är
att rindas, jag har många från det besöket.

Vänliga hälsningar från

Ellen Papp

1938 oktober Spenningsdivisionschef vid F 2 Hageås

1939 september. Jag var alltså placerad i krig och mob. som chef för 1:a div. T 2 vid F 2 och det dröjde ej länge tills jag fick inträda i den befattningen. Vid mobiliseringen i början av september fick jag till min avdelningschefs förargelse rycka in vid F 2 igen. Lindgerst vägrade att släppa mig och övertaga min "papperskög", gick till kordinariet för att stoppa mig, fick en utskällning och jag for gladeligen ut till F 2, för att börja ett av mina finaste truppflygbefäl. Jag har tyvärr ringa minnesanteckningar från den tiden för över 40 år sedan, så det får bli, som det blir. Krigslogböcker lär det väl finnas. Flygskolorisk forskning har en skrift om truppflyget.

Truppflygdivisionen 5.9.1939 - 1.7.1941.

Alltså börjar jag mig ut till F 2 Hageås och övertog mitt befäl som divisionschef för första truppflygdivisionen, 37 år gammal och mycket sugen på min uppgift. Min näraste chef i vad avser utbildning och utbildning samt personal var Direktör Lundin, chef för F 2 och mycket bra att ha att göra med. I operativt avseende var jag under befäl av chefen för Flottan, viceamiral Ekman, en verklig krigsbefälhavare. Som flaggkapten tjänstgjorde kommandören Strömbeck, en verkligt fin och kunnig man, som väl övervakade lite dämpande på den ibland lyngliga och mästare tekniske amiralen. Ett idealiskt cheffar att tjänstgöra under. Alltså vi hade 11 flygplan, Heinkel 115 på flottan, naturligtvis. Fullständig instruerad flygutrustning, för vilken vi väl ej var helt utbildade utan fick kura oss fram. Skutstympning i sidled och signa- liser, som var placerad i skidorna hade en styrapak.

x
Kette kam
kamaka
Lundin?

besikten var att han skulle kunna ta hem flygplanet med
 denna och styrautomaten. Någon så utbildad flygärgna-
 rist fanns inte. De flesta kom som signalmarorer från
 flottan. Radiotelefoner fanns ej, utom att förbindelse skedde
 med telegrafi genom signalröret. Dessa var dock myc-
 ket strickliga. Det var även stor brist på kvalificerad
 teknikerpersonal och många civiler, bl. a. från ABbin
 Åhrnbergs företag anställda i löneklass m. m. 13. Myc-
 ket duktigt folk, som samade på bussen på Gäst fick
 bo avskilda i ett särskilt hus, där de kunde hålla
 sina möten i fred. De var nämligen till en stor del
 frivilliga. Av folk som ankom till minna jag
 särskilt ABbin Åhrnberg, som just skulle fylla 50 år.
 Han blev chef för flygstationen, vilket han skötte med
 den äran och lite till och min undran hur det skulle
 gå att föra befall över denna åldersgräns och erfarna
 flygare visade sig obefogad. Någon bättre kraft då det
 gällde att klara de svåra fältmarscha problem, som
 uppstod på olika områden, kan jag ej tänka mig. Vi
 blev mycket goda vänner. - Den hårda vintern 39-40
 gjorde sig snart gällande och vi måste snart omvända
 till Lindelövsgrens stöflygplats på Djurgården, nu igen-
 fylld. Att vi var påpassade i omvärlden fram går att
 dagen efter blev min kuska uppringd av någon, som
 frågade var jag fanns, vilket hon naturligtvis ej visste.

Förster Papp blev sjöofficer 10.10.1926

- 16.4. 1929 tjänstgjorde han vid F. L. hämmar H. m. S. Gästa
- 1.10 1934 fredsplacerad vid F. L.
- 23.9. 1938 tjänstgjorde han vid F. L.
- 1.10. 1938 fredsplacerad vid F. L.
- 1.7. 1939 tjänstgjorde han vid F. L.
- 24.7. 1939 tjänstgjorde han vid F. L.
- 1.10 1939 fredsplacerad vid F. L. chef Västa div. torped flyg div.